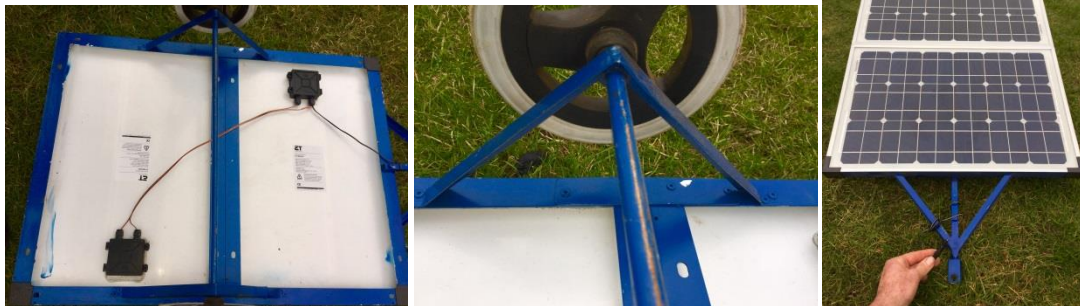


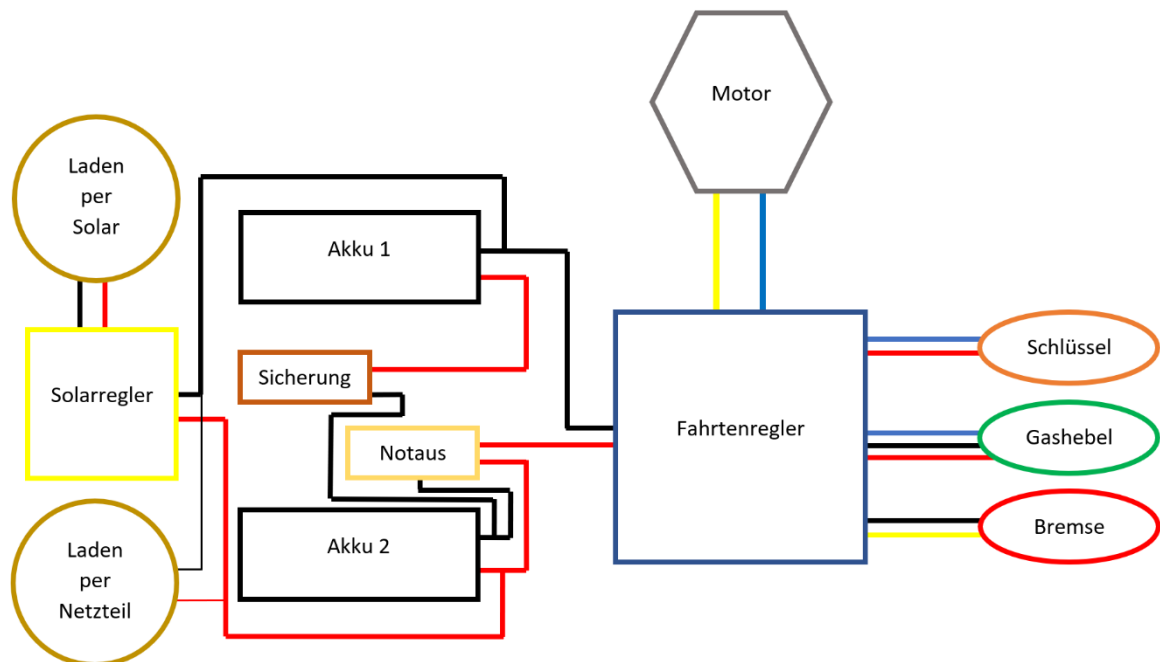
Konstruktionshinweise

- Das Original-Lenkrad des Bobby Cars, das Chassis, Original-Akkus, der Motor, sowie der Anhänger müssen verwendet bzw. verbaut werden.
- Die Bremse muss selbst konstruiert werden. Dafür könnt ihr z.B. eine Fahrradbremse verwenden.
- Verwendet zwei Federn, um die Antriebskraft vom Rad auf den Boden zu übertragen.
- Verbaut einen Schalter oder Zündschloss, um den Fahrtenregler zu aktivieren. Das verbaute Teil sollte 10 Ah abkönnen.
- Installiert einen Druckknopfschalter mit Stecker, um bei Bremsbetätigung die Stromzufuhr zum Motor zu unterbrechen (spart Energie).
- Einfache Lösung, um aus den mitgelieferten Solarzellen einen Anhänger zu konstruieren: (s. Bilder unten)



- Vermeidet scharfkantige Teile oder installiert einen Kantenschutz, um Verletzungen zu vermeiden.
- Versucht Kabelwege so kurz wie möglich zu halten.
- Die Elektronik ausreichend vor Schäden absichern.
- Beim Laderegler 24V wird vom Hersteller der Einbau einer Sicherung empfohlen.
- Des Weiteren können noch LED-Lampen, Klingel, Hupe, Musikanlage usw. eingebaut werden. Hierbei ist auch die Verwendung eines Zusatz-Akkus (max. 12 V) gestattet, solange dieser sich in einem vom Motor unabhängigen Stromkreis befindet.
- **Die Akkus müssen sichtbar und herausnehmbar eingebaut werden (Kontrollierbarkeit)**

Schaltplan der Verkabelung der Bauteile aus dem Originalbausatz



- Der Gashebel ist mit Lüsterklemmen mit dem Fahrtenregler verbunden (**Schwarz** auf **Schwarz**; **Rot** auf **Rot**; **Blau** auf **Grün**) Verbindung muss evtl. verlängert werden.
- Achtung: Das **rote** und **schwarze** Kabel, die aus dem Fahrtenregler kommen, werden an der Batterie (**Rot** = positiv; **Schwarz** = negativ) angeschlossen auf 24 V.
- Eine Sicherung muss eingebaut werden (20 Ampere wird mitgeliefert).
- Das **grüne** Kabel, das vom Fahrtenregler kommt (= Minuskabel), wird mit dem **schwarzen** Kabel am Motor verbunden.
- Das **gelbe** Kabel, das aus dem Fahrtenregler kommt (= Pluskabel), wird mit dem **roten** Kabel am Motor verbunden.
- Achtung: das **gelbe** und das **grüne** Kabel darf nicht an der Batterie angeschlossen werden (Gefahr des Totalschadens des Fahrtenreglers!)
- Das **grüne** Kabel und das **schwarze** Kabel, das mit Stecker vom Fahrtenregler kommt, ist für die Bremse. Werden diese beiden Kabel verbunden, schaltet sich der Motor ab.
- Die beiden Akkus müssen verbunden werden (+ auf -; um 25,5 V zu erzielen). Es wird empfohlen vom Akku zum Fahrtenregler, eine Sicherung mit 20 bis 30 A einzubauen.

Verkabelung des Originalabsatzes



Das Bild zeigt die grundlegende Verkabelung an den Originalteilen aus dem Bausatz.

Schließt die Batterien zuletzt an, um sicher zu gehen das keine Teile Schaden nehmen. Wenn alles funktioniert, könnt ihr die Kontakte löten.

Jeder sollte verantwortungsbewusst mit dem zur Verfügung gestellten Bausatz umgehen, da im Falle des Durchbrennens z. B. der Steuerung oder des Solarreglers etc. aufgrund von falschen Anschlüssen die beschädigten Teile auf eigene Kosten neu besorgt werden müssen! Wenn Ihr zusätzliche Teile benötigt, könnt Ihr diese bei uns bestellen.

Übrigens darf das Bobby Car nur auf privatem Gelände gefahren werden, da es keine Straßenzulassung hat.

Viel Spaß beim Bauen!